



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen
85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand,
wartungsfreundlich - mit Gleitlager.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85°
Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance
friendly - on plain bearing.

RB SG 080	80	25	12	=	=	=	=	40	50
RB SG 100	100	30	12	=	=	=	=	40	75
RB SG 125	125	35	15	=	=	=	=	46	100
RB SG 150	150	38	15	=	=	=	=	50	125
RB SG 160	160	40	20	=	=	=	=	60	140
RB SG 200	200	50	20	=	=	=	=	60	200
RB SG 250	250	60	25	=	=	=	=	75	300

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, ...
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RB SG 080 PMM	RB SG 080 PMMS	RB SG 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33	=	106	50
RB SG 100 PMM	RB SG 100 PMMS	RB SG 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	=	127	75
RB SG 125 PMM	RB SG 125 PMMS	RB SG 125 PVM	125	35	105x80	80x60	8	35	=	156	100
RB SG 160 PKN	RB SG 160 PKNS	RB SG 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	=	195	140
RB SG 200 PKN	RB SG 200 PKNS	RB SG 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.3 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on plain bearing.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB SG 080 PMC	RB SG 080 PMCS	80	25	12	33	=	106	50
RB SG 100 PMC	RB SG 100 PMCS	100	30	12	33	=	127	75
RB SG 125 PMC	RB SG 125 PMCS	125	35	12	35	=	156	100
RB SG 160 PKC	RB SG 160 PKCS	160	40	12	55	=	195	140
RB SG 200 PKC	RB SG 200 PKCS	200	50	12	58	=	237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

RUBA S • RUBA S

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.1

4.1.4



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen
85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand,
wartungsfreundlich - mit Rollenlager.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85°
Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance
friendly - on roller bearing.

RB SR 080	80	27	12		40	50	
RB SR 100	100	27	12		40	60	
RB SR 125	125	38	15		50	100	
RB SR 150	150	38	15		50	125	
RB SR 160	160	40	20		60	140	
RB SR 200	200	50	20		60	200	

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.5 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on roller bearing.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RB SR 080 PMM	RB SR 080 PMMS	RB SR 080 PVM	80	27	105x80	80x60	8	33		106	50
RB SR 100 PMM	RB SR 100 PMMS	RB SR 100 PVM	100	27	105x80	80x60	8	33		127	60
RB SR 125 PMM	RB SR 125 PMMS	RB SR 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35		156	100
RB SR 160 PKN	RB SR 160 PKNS	RB SR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55		195	140
RB SR 200 PKN	RB SR 200 PKNS	RB SR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on roller bearing.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB SR 080 PMC	RB SR 080 PMCS	80	27	12	33		106	50
RB SR 100 PMC	RB SR 100 PMCS	100	27	12	33		127	60
RB SR 125 PMC	RB SR 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RB SR 160 PKC	RB SR 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RB SR 200 PKC	RB SR 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Geräuscharm.
- Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Silently rolling.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.7 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen
85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger
Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85°
Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance -
on plain bearing.

RG SG 080	80	25	12	=	40	50
RG SG 100	100	30	12	=	40	75
RG SG 125	125	38	15	=	50	100
RG SG 160	160	40	20	=	60	140
RG SG 200	200	50	20	=	60	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Budget-friendly
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG SG 080 PMM	RG SG 080 PMMS	RG SG 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33	=	106	50
RG SG 100 PMM	RG SG 100 PMMS	RG SG 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	=	127	75
RG SG 125 PMM	RG SG 125 PMMS	RG SG 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35	=	156	100
RG SG 160 PKN	RG SG 160 PKNS	RG SG 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	=	195	140
RG SG 200 PKN	RG SG 200 PKNS	RG SG 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	=	237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Budget-friendly
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER







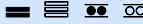


4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.9 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Gleitlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on plain bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

								
RG SG 080 PMC	RG SG 080 PMCS	80	25	12	33	=	106	50
RG SG 100 PMC	RG SG 100 PMCS	100	30	12	33	=	127	75
RG SG 125 PMC	RG SG 125 PMCS	125	38	12	35	=	156	100
RG SG 160 PKC	RG SG 160 PKCS	160	40	12	55	=	195	140
RG SG 200 PKC	RG SG 200 PKCS	200	50	12	58	=	237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Budget-friendly.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen
85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger
Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85°
Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance -
on roller bearing.

RG SR 080	80	27	12		40	50
RG SR 100	100	27	12		40	60
RG SR 125	125	38	15		50	100
RG SR 160	160	40	20		60	140
RG SR 200	200	50	20		60	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER




















4.1 RUBA S • RUBA S

4.1.11 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

													
RG SR 080 PMM	RG SR 080 PMMS	RG SR 080 PVM	80	27	105x80	80x60	8	33		106	50		
RG SR 100 PMM	RG SR 100 PMMS	RG SR 100 PVM	100	27	105x80	80x60	8	33		127	60		
RG SR 125 PMM	RG SR 125 PMMS	RG SR 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35		156	100		
RG SR 160 PKN	RG SR 160 PKNS	RG SR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55		195	140		
RG SR 200 PKN	RG SR 200 PKNS	RG SR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	200		

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



Rad Polypropylen-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polypropylene centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour grey, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RG SR 080 PMC	RG SR 080 PMCS	80	27	12	33		106	50
RG SR 100 PMC	RG SR 100 PMCS	100	27	12	33		127	60
RG SR 125 PMC	RG SR 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RG SR 160 PKC	RG SR 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RG SR 200 PKC	RG SR 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Der graue Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees extra ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.2 RUBA E • RUBA E

4.2.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Stahlblech-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen
85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand,
wartungsfreundlich - mit Rollenlager.

Wheel pressed steel centre with semi-elastic rubber tyre 85°
Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance
friendly - on roller bearing.

RB ER 080	80	25	12		40	50
RB ER 100	100	30	12		40	75
RB ER 125	125	38	15		50	100
RB ER 160	160	40	20		60	140
RB ER 200	200	50	20		60	200
RB ER 250	250	60	25		74	300
RB ER 280	280	70	25		74	350
RB ER 400	400	80	25		74	450

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Die Stahlblech-Radfelge sorgt für extra Festigkeit.
- Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The pressed steel wheel centre induces more strength.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.



Rad Stahlblech-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager. Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel pressed steel centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on roller bearing. Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RB ER 080 PMM	RB ER 080 PMMS	RB ER 080 PVM	80	25	105x80	80x60	8	33	≡	106	50
RB ER 100 PMM	RB ER 100 PMMS	RB ER 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	≡	127	75
RB ER 125 PMM	RB ER 125 PMMS	RB ER 125 PVM	125	38	105x80	80x60	8	35	≡	156	100
RB ER 160 PKN	RB ER 160 PKNS	RB ER 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55	≡	195	140
RB ER 200 PKN	RB ER 200 PKNS	RB ER 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	≡	237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Die Stahlblech-Radfelge sorgt für extra Festigkeit.
- Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The pressed steel wheel centre induces more strength.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys.



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.2 RUBA E • RUBA E

4.2.3 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Stahlblech-Felge mit semi-elastischem Vollgummireifen 85° Shore A: Farbe schwarz, niedriger Rollwiderstand, wartungsfreundlich - mit Rollenlager.
 Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel pressed steel centre with semi-elastic rubber tyre 85° Shore A: colour black, low rolling resistance, maintenance friendly - on roller bearing.
 Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB ER 080 PMC	RB ER 080 PMCS	80	25	12	33		106	50
RB ER 100 PMC	RB ER 100 PMCS	100	30	12	33		127	75
RB ER 125 PMC	RB ER 125 PMCS	125	38	12	35		156	100
RB ER 160 PKC	RB ER 160 PKCS	160	40	12	55		195	140
RB ER 200 PKC	RB ER 200 PKCS	200	50	12	58		237	200

- Semi-elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Die Stahlblech-Radfelge sorgt für extra Festigkeit.
- Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Geeignet für leichten Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Semi-elastic rubber wheel.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The pressed steel wheel centre induces more strength.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Silently rolling.
- Suitable for light transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

RUBA B • RUBA B

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.3

4.3.1



Rad Polyamid-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 70° Shore A: Farbe blau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 70° Shore A: colour blue, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.

RB BR 080	80	34	12		40	100
RB BR 100	100	32	12		40	150
RB BR 125	125	40	15		48	200
RB BR 160	160	50	20		58	300
RB BR 200	200	50	20		58	350

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Blauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Budgetfreundlich.
- Einsetzbar für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Flightcases, ...

- Easy rolling elastic wheel with good rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The blue silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Is used for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, flightcases, ...



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.3 RUBA B • RUBA B

4.3.2 P GEHÄUSE • P CASTOR



















Rad Polyamid-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 70° Shore A: Farbe blau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 70° Shore A: colour blue, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

											
RB BR 080 PMM	RB BR 080 PMMS	RB BR 080 PVM	80	34	105x80	80x60	8	33		106	100
RB BR 100 PMM	RB BR 100 PMMS	RB BR 100 PVM	100	32	105x80	80x60	8	33		127	150
RB BR 125 PMM	RB BR 125 PMMS	RB BR 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35		156	200
RB BR 160 PKN	RB BR 160 PKNS	RB BR 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55		195	250
RB BR 200 PKN	RB BR 200 PKNS	RB BR 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58		237	300

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Blauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Budgetfreundlich.
- Einsetzbar für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Flightcases, ...
- Easy rolling elastic wheel with good rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The blue silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Is used for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, flightcases, ...



Rad Polyamid-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 70° Shore A: Farbe blau, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic rubber tyre 70° Shore A: colour blue, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

RB BR 080 PMC	RB BR 080 PMCS	80	34	12	33		106	100
RB BR 100 PMC	RB BR 100 PMCS	100	32	12	33		127	150
RB BR 125 PMC	RB BR 125 PMCS	125	40	12	35		156	200
RB BR 160 PKC	RB BR 160 PKCS	160	50	12	55		195	225
RB BR 200 PKC	RB BR 200 PKCS	200	50	12	58		237	250

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Blauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Budgetfreundlich. Einsetzbar für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Flightcases, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Easy rolling elastic wheel with good rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- The blue silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Budget-friendly.
- Is used for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, flightcases, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.4 RG VR • RG VR

4.4.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 65° Shore A : colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.

RG VR 080	80	34	12				45
RG VR 100	100	36	12				45
RG VR 125	125	36	12				45
RG VR 160	160	48	20				60
RG VR 200	200	48	20				60

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Easy rolling wheel with good rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

RG VR 080 FJM	RG VR 080 FJMS	RG VR 080 FVM	80	34	105x85	80x60	8	41	≡	108	100
RG VR 100 FJM	RG VR 100 FJMS	RG VR 100 FVM	100	36	105x85	80x60	8	41	≡	128	150
RG VR 125 FJM	RG VR 125 FJMS	RG VR 125 FVM	125	36	105x85	80x60	8	41	≡	155	200
RG VR 160 PKN	RG VR 160 PKNS	RG VR 160 PVN	160	48	135x105	105x80	10	55	≡	195	250
RG VR 200 PKN	RG VR 200 PKNS	RG VR 200 PVN	200	48	135x105	105x80	10	58	≡	237	300

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Easy rolling wheel with good rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER







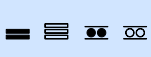


4.4 RG VR • RG VR

4.4.3 F - P GEHÄUSE • F - P CASTOR



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A:
Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in rubber 65° Shore A : colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

								
RG VR 080 FJC	RG VR 080 FJCS	80	34	12	41	≡	108	100
RG VR 100 FJC	RG VR 100 FJCS	100	36	12	41	≡	128	150
RG VR 125 FJC	RG VR 125 FJCS	125	36	12	41	≡	155	200
RG VR 160 PKC	RG VR 160 PKCS	160	48	12	55	≡	195	225
RG VR 200 PKC	RG VR 200 PKCS	200	48	12	58	≡	237	250

- Leichtlaufendes elastisches Rad mit guten Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Easy rolling wheel with good rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...



INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

PCEV • PCEV

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.5

4.5.1



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.

EG VR 100	100	38	15		45	150
EG VR 125	125	40	15		45	200
EG VR 150	150	45	20		60	300
EG VR 200	200	50	20		60	400

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
 - Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
 - Wartungsfreundlich.
 - Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
 - Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
 - Sehr gut geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
 - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
 - Optionen: auch verfügbar mit Präzisionskugellagern in Ø 100, 125 et 200 mm.
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
 - Temperature range: -20°C to +80°C.
 - Maintenance friendly.
 - The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
 - The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
 - Very suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
 - Applications: roll containers, trolleys, ...
 - Options: also available with precision ball bearings in Ø 100, 125 and 200 mm.



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.5 PCEV • PCEV

4.5.2 N GEHÄUSE • N CASTOR



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager.
Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing.
Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EG VR 100 NKS	EG VR 100 NKSS	EG VR 100 NVS	100	38	110x90	83/80x64/60	10	38			133	150
EG VR 125 NKS	EG VR 125 NKSS	EG VR 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43			158	200
EG VR 150 NKN	EG VR 150 NKNS	EG VR 150 NVN	150	45	135x110	105x80/75	10	46			188	300
EG VR 200 NKN	EG VR 200 NKNS	EG VR 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58			242	400

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Optionen: auch verfügbar mit Präzisionskugellagern in Ø 100, 125 et 200 mm.
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...
- Options: also available with precision ball bearings in Ø 100, 125 and 200 mm.



Rad Polyamid-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe grau, nicht kreidend, leichtlaufend - mit Rollenlager. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on roller bearing. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

EG VR 100 NTZ	EG VR 100 NTZS	100	38	10	38		132	150
EG VR 125 NTZ	EG VR 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
EG VR 150 NTT	EG VR 150 NTTS	150	45	16	46		188	250
EG VR 200 NTT	EG VR 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
 - Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
 - Wartungsfreundlich.
 - Grauer, geräuscharmer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
 - Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
 - Sehr gut geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
 - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
 - Optionen:
 - * ebenfalls mit Präzisionskugellagern in Ø 100, 125 und 200 mm verfügbar.
 - * auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre erhältlich (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
 - Temperature range: -20°C to +80°C.
 - Maintenance friendly.
 - The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
 - The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
 - Very suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
 - Applications: roll containers, trolleys, ...
 - Options:
 - * also available with precision ball bearings in Ø 100, 125 et 200 mm.
 - * obtainable with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.6 ACL • ACL

4.6.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL





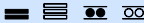









easyroll®



Rad Stahlblech-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Kugellagern (Ø 100-125: mit Konuskugellagern - Ø 150- 250: mit Präzisionskugellagern).

Wheel pressed steel centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on ball bearings (Ø 100-125: on cone ball bearings - Ø 150-250: on precision ball bearings).

						
EN AY 100	100	40	10		45	150
EN AY 125	125	40	10		45	200
EN AK 150	150	50	20		46	350
EF AK 160	160	50	20		46	400
EN AK 200	200	50	20		46	450

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter, geräuscharmer Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Die Kugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, silent rubber tyre induces more strength and extra service life.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...



Rad Stahlblech-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Kugellagern. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel pressed steel centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A : colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on ball bearings. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN AY 100 NKS	EN AY 100 NKSS	EN AY 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38	OO	133	150	
EN AY 125 NKS	EN AY 125 NKSS	EN AY 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	OO	158	200	
EN AK 150 NKN	EN AK 150 NKNS	EN AK 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46	OO	188	350	
EN AK 200 NKN	EN AK 200 NKNS	EN AK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	OO	242	400	

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter, geräuscharmer Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Die Kugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, silent rubber tyre induces more strength and extra service life.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER














4.6 ACL • ACL

4.6.3 NT GEHÄUSE • NT CASTOR



Rad Stahlblech-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Kugellagern. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel pressed steel centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A (Ø 160 - 75° Sh.): colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on ball bearings. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

								
EN AY 100 NTZ	EN AY 100 NTZS	100	40	10	38		132	150
EN AY 125 NTZ	EN AY 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
EN AK 150 NTT	EN AK 150 NTTS	150	50	16	46		188	250
EN AK 200 NTT	EN AK 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Sehr leichtlaufendes Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter, geräuscharmer Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Die Kugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Very easy rolling wheel with excellent rolling properties and a minimal rolling resistance.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, silent rubber tyre induces more strength and extra service life.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

RUBA A • RUBA A

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.7

4.7.1



Rad Aluminium-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 75° Shore A: Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Präzisionskugellagern.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised rubber tyre 75° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on precision ball bearings.

EN GK 100 040 015	100	40	15	••	40	175
EN GK 125 040 015	125	40	15	••	45	200
EN GK 125 050 020	125	50	20	••	60	300
EN GK 160 050 020	160	50	20	••	60	350
EN GK 200 050 020	200	50	20	••	60	450
EN GK 250 050 020	250	50	20	••	60	500
EN GK 300 057 025	300	57	25	••	60	700

- Rad mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Gute Rolleigenschaften und minimaler Rollwiderstand.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Aufvulkanisierter Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Sehr gut geeignet für leichten bis mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: Ausführung mit grauem Vollgummireifen auf Anfrage erhältlich.

- Wheel with elastic, vulcanised rubber tyre.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The vulcanised rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Very suitable for light to medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: version with grey elastic rubber tyre available on request.



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.7 RUBA A • RUBA A

4.7.2 P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Aluminium-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 75° Shore A: Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Präzisionskugellagern.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised rubber tyre 75° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on precision ball bearings.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN GK 100 PMM	EN GK 100 PMMS	EN GK 100 PVM	100	40	105x80	80x60	8	33	••	127	175	
EN GK 125 PMM	EN GK 125 PMMS	EN GK 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35	••	156	200	
EN GK 160 PKN	EN GK 160 PKNS	EN GK 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55	••	195	250	
EN GK 200 PKN	EN GK 200 PKNS	EN GK 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	••	237	300	

- Rad mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Gute Rolleigenschaften und minimaler Rollwiderstand.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Aufvulkanisierter Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Sehr gut geeignet für leichten bis mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: Ausführung mit grauem Vollgummireifen auf Anfrage erhältlich.
- Wheel with elastic, vulcanised rubber tyre.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The vulcanised rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Very suitable for light to medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: version with grey elastic rubber tyre available on request.



Rad Aluminium-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 75° Shore A: Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Präzisionskugellagern.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised rubber tyre 75° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on precision ball bearings.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

EN GK 100 PMC	EN GK 100 PMCS	100	40	12	33	••	127	175
EN GK 125 PMC	EN GK 125 PMCS	125	40	12	35	••	156	200
EN GK 160 PKC	EN GK 160 PKCS	160	50	12	55	••	195	225
EN GK 200 PKC	EN GK 200 PKCS	200	50	12	58	••	237	250

- Rad mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen.
 - Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
 - Gute Rolleigenschaften und minimaler Rollwiderstand.
 - Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
 - Aufvulkanisierter Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
 - Sehr gut geeignet für leichten bis mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
 - Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
 - Optionen:
 - * Ausführung mit grauem Vollgummireifen auf Anfrage erhältlich.
 - * auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Wheel with elastic, vulcanised rubber tyre.
 - Temperature range: -20°C to +70°C.
 - Good rolling properties and minimal rolling resistance.
 - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
 - The vulcanised rubber tyre induces more strength and extra service life.
 - Very suitable for light to medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
 - Applications: roll containers, light trolleys, ...
 - Options:
 - * version with grey elastic rubber tyre available on request.
 - * also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER














4.7 RUBA A • RUBA A

4.7.4 Y GEHÄUSE • Y CASTOR



Rad Aluminium-Radkörper mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen 75° Shore A: Farbe schwarz, sehr abriebfest, leichtlaufend - mit Präzisionskugellagern.
Montiert in einem stahlgepreßten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised rubber tyre 75° Shore A: colour black, highly wear-resistant, smoothly rolling - on precision ball bearings.
Mounted in a heavy duty pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

												
EN GK 125 YKN	EN GK 125 YKNS	EN GK 125 YVN	125	50	135x110 *	105x80	10	55	••	••	164	300
EN GK 160 YKN	EN GK 160 YKNS	EN GK 160 YVN	160	50	135x110 *	105x80	10	55	••	••	199	350
EN GK 200 YKN	EN GK 200 YKNS	EN GK 200 YVN	200	50	135x110 *	105x80	10	55	••	••	239	450
EN GK 250 YKN	EN GK 250 YKNS	EN GK 250 YVN	250	50	135x110 *	105x80	10	65	••	••	292	500

- Rad mit aufvulkanisiertem Elastik-Vollgummireifen.
- Temperaturbereich: -20°C bis +70°C.
- Gute Rolleigenschaften und minimaler Rollwiderstand.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Aufvulkanisierter Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Sehr gut geeignet für leichten bis mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, leichte Transportwagen.
- Optionen: Ausführung mit grauem Vollgummireifen auf Anfrage erhältlich.
- (*) Abmessung Befestigungsplatte Bockrolle: 135 x 115.
- Wheel with elastic, vulcanised rubber tyre.
- Temperature range: -20°C to +70°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The vulcanised rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Very suitable for light to medium-heavy transport, even on irregular to bad floors
- Applications: roll containers, light trolleys, ...
- Options: version with grey elastic rubber tyre available on request.
- (*) Plate dimension fixed castor: 135 x 115.



INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

FCLP/FCF • FCLP/FCF

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.8

4.8.1

easyroll®



Rad Grauguß-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe schwarz, hohe Abriebfestigkeit, sehr solide - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour black, highly wear-resistant, very solid - on precision ball bearings.

EN FK 100 040 015	100	40	15	••	45	45	175
EN FK 125 040 015	125	40	15	••	45	45	250
EN FK 150 050 020	150	50	20	••	60	60	450
EN FK 150 050 025	150	50	25	••	60	60	450
EN FK 150 060 020	150	60	20	••	60	60	450
EN FK 150 060 025	150	60	25	••	60	60	450
EN FK 200 050 020	200	50	20	••	60	60	600
EN FK 200 050 025	200	50	25	••	60	60	600
EN FK 200 060 030	200	60	30	••	60	58	700
EN FK 200 080 030	200	80	30	••	90	88	800
EN FK 250 050 020	250	50	20	••	60	60	650
EN FK 250 050 025	250	50	25	••	60	60	650
EN FK 250 060 030	250	60	30	••	60	58	750
EN FK 250 080 030	250	80	30	••	90	88	850
EN FK 300 050 020	300	50	20	••	60	60	700
EN FK 300 050 025	300	50	25	••	60	60	700
EN FK 300 060 030	300	60	30	••	60	58	800
EN FK 300 080 035	300	80	35	••	90	90	900
EN FK 400 080 040	400	80	40	••	90	90	1.000

- Sehr solides Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter Elastik-Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Geräuscharm.
- Aufgrund des Grauguß-Radkörpers sehr robust und stoßbeständig.
- Very solid wheel with excellent rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, elastic rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Silently rolling.
- The centre in cast iron makes this wheel extra solid and shock resistant.



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.8 FCLP/FCF • FCLP/FCF

4.8.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe schwarz, hohe Abriebfestigkeit, sehr solide - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgepreßten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour black, highly wear-resistant, very solid - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN FK 150 UKN	EN FK 150 UKNR	EN FK 150 UVN	150	50	140x110	105x80	12	52	••	206	450
EN FK 200 UKN	EN FK 200 UKNR	EN FK 200 UVN	200	50	140x110	105x80	12	58	••	253	600
EN FK 200 060 UKN	EN FK 200 060 UKNR	EN FK 200 060 UVN	200	60	140x110	105x80	12	58	••	253	700

- Sehr solides Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter Elastik-Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Geräuscharm.
- Der Radkörper in Grauguß macht dieses extra robust und stoßbeständig.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with excellent rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, elastic rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Silently rolling.
- The centre in cast iron makes this wheel extra solid and shock resistant.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.8 FCLP/FCF • FCLP/FCF

4.8.3 M GEHÄUSE • M CASTOR



Rad Grauguß-Radkörper mit aufvulkanisiertem EASYROLL® Elastik-Vollgummireifen 65° Shore A: Farbe schwarz, hohe Abriebfestigkeit, sehr solide - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abdichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic vulcanised tyre in EASYROLL® rubber 65° Shore A: colour black, highly wear-resistant, very solid - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

EN FK 150 MMH	EN FK 150 MMHM	EN FK 150 MVH	150	50	150x150	125x125	10	45	••	188	450
EN FK 200 MMG	EN FK 200 MMGM	EN FK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65	••	239	600
EN FK 200 MMH	EN FK 200 MMHM	EN FK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65	••	241	600
EN FK 250 MMH	EN FK 250 MMHM	EN FK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50	••	292	650
EN FK 300 MMH	EN FK 300 MMHM	EN FK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60	••	348	700

- Sehr solides Rad mit hervorragenden Rolleigenschaften.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Aufvulkanisierter Elastik-Vollgummireifen sorgt für mehr Festigkeit und extra Lebensdauer.
- Geräuscharm.
- Der Radkörper in Grauguß macht dieses extra robust und stoßbeständig.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr gut geeignet für schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with excellent rolling properties.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The vulcanised, elastic rubber tyre induces more strength and extra service life.
- Silently rolling.
- The centre in cast iron makes this wheel extra solid and shock resistant.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Very suitable for heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

PN - LB 4R • PN - LB 4R

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

4

4.9

4.9.1



Solides Rad mit Stahlblech-Felge und grauem 2PLY-Luftreifen: Rillenprofil, stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Konuskugellagern.

Solid wheel with pressed steel centre and grey 2PLY pneumatic tyre: line profile, shock absorbing, high load capacity - on cone ball bearings.

LL 2K 200 050 010	200	50	10	00	60	75

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Rillenprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Luftreifen hinterläßt keine Spuren.
- Die Konuskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Line profile.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The cone ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER

4.9 PN - LB 4R • PN - LB 4R

4.9.2 D GEHÄUSE • D CASTOR



Solides Rad mit Stahlblech-Felge und grauem 2PLY-Luftreifen: Rillenprofil, stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Konuskugellagern.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Solid wheel with pressed steel centre and grey 2PLY pneumatic tyre: line profile, shock absorbing, high load capacity - on cone ball bearings.

Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

LL 2K 200 DKS	LL 2K 200 DKSS	LL 2K 200 DVS	200	50	110x90	83/80x64/60	10	52	00	243	75		

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Rillenprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Luftreifen hinterläßt keine Spuren.
- Die Konuskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Line profile.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The cone ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...



Solides Rad mit Stahlblech-Felge und grauem 2PLY-Luftreifen: Rillenprofil, stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Konuskugellagern.
 Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Solid wheel with pressed steel centre and grey 2PLY pneumatic tyre: line profile, shock absorbing, high load capacity - on cone ball bearings.
 Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

LL 2K 200 TJZ	LL 2K 200 TJZS	LL 2K 200 TVZ	200	50	10	52	oo	243	75

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Rillenprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Grauer, geräuscharmer Luftreifen hinterläßt keine Spuren.
- Die Konuskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Line profile.
- Maintenance friendly.
- The grey silent rubber tyre does not mark the floor.
- The cone ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



4 INDUS GUMMI • INDUS RUBBER





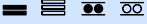



4.9 PN - LB 4R • PN - LB 4R

4.9.4 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Solides Rad mit roter Kunststoff-Felge und schwarzem 4PLY-Luftreifen: Blockprofil, sehr stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Rollenlager.

Solid wheel with red synthetic centre and black 4PLY pneumatic tyre: block profile, highly shock absorbing, high load capacity - on roller bearing.

						
LB 4R 260 085 020	260	85	20		75	200

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Blockprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Block profile.
- Maintenance friendly.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...



Solides Rad mit roter Kunststoff-Felge und schwarzem 4PLY-Luftreifen: Blockprofil, sehr stoßdämpfend, hohe Tragfähigkeit - mit Rollenlager.

Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Solid wheel with red synthetic centre and black 4PLY pneumatic tyre: block profile, highly shock absorbing, high load capacity - on roller bearing.

Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

LB 2R 260 TKU	LB 2R 260 TKUR	LB 2R 260 TVU	260	85	175x175 230x125	140x140 190x75	14	70	295	200

- Leichtlaufendes luftbereiftes Rad mit guten Rolleigenschaften.
- Blockprofil.
- Wartungsfreundlich.
- Rollenlager garantiert optimalen Fahrkomfort.
- Sehr stoßbeständig und -dämpfend.
- Geeignet für mittelschweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Transportwagen auf unebenem Untergrund, ...

- Easy rolling wheel with good rolling properties.
- Block profile.
- Maintenance friendly.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Highly shock resistant and -absorbing.
- Very suitable for medium-heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: trolleys on rugged floors, ...