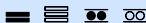




Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.

						
PL UR 080	80	30	12		40	100
PL UR 100	100	30	12		40	200
PL UR 125	125	30	15		50	250
PL UR 160	160	40	20		60	300
PL UR 200	200	45	20		60	350

- Solides Rad mit Laufbelag in gespritztem Polyurethan.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideale Kombination von hoher Tragfähigkeit, niedrigem Rollwiderstand und geräuscharmen Lauf.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Das Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Solid wheel with tread in injected polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal combination of high load capacity, low rolling resistance and low noise level.
- Does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Budget-friendly.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

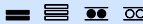
											
PL UR 080 PMM	PL UR 080 PMMS	PL UR 080 PVM	80	30	105x80	80x60	8	33		106	100
PL UR 100 PMM	PL UR 100 PMMS	PL UR 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33		127	175
PL UR 125 PMM	PL UR 125 PMMS	PL UR 125 PVM	125	30	105x80	80x60	8	35		156	200
PL UR 160 PKN	PL UR 160 PKNS	PL UR 160 PVN	160	40	135x105	105x80	10	55		195	250
PL UR 200 PKN	PL UR 200 PKNS	PL UR 200 PVN	200	45	135x105	105x80	10	58		237	300

- Solides Rad mit Laufbelag in gespritztem Polyurethan.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideale Kombination von hoher Tragfähigkeit, niedrigem Rollwiderstand und geräuscharmen Lauf.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Das Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Solid wheel with tread in injected polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal combination of high load capacity, low rolling resistance and low noise level.
- Does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Budget-friendly.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...



Rad Polyamid-Radkörper mit Lauffläche in gespritztem Polyurethan 96° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, niedriger Rollwiderstand - mit Rollenlager.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel polyamide centre with tread in injected polyurethane 96° Shore A: colour orange, non-marking, low rolling resistance - on roller bearing.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake.

								
PL UR 080 PMC	PL UR 080 PMCS	80	30	12	33		106	100
PL UR 100 PMC	PL UR 100 PMCS	100	30	12	33		127	175
PL UR 125 PMC	PL UR 125 PMCS	125	30	12	35		156	200
PL UR 160 PKC	PL UR 160 PKCS	160	40	12	55		195	225
PL UR 200 PKC	PL UR 200 PKCS	200	45	12	58		237	250

- Solides Rad mit Laufbelag in gespritztem Polyurethan.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideale Kombination von hoher Tragfähigkeit, niedrigem Rollwiderstand und geräuscharmen Lauf.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Das Rollenlager garantiert extra hohen Fahrkomfort.
- Elastische Alternative für Polyamid-Räder.
- Budgetfreundlich.
- Geeignet für mittelschweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparatenbau, ...
- Optionen: auch mit Sprezhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Solid wheel with tread in injected polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal combination of high load capacity, low rolling resistance and low noise level.
- Does not mark the floor.
- The roller bearing guarantees optimal ride comfort.
- Elastic alternative for polyamide wheels.
- Budget-friendly.
- Suitable for medium-heavy transport.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad Aluminium-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in Polyurethan 92° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, sehr abriebfest - mit Präzisionskugellagern.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised polyurethane tyre 92° Shore A : colour orange, non-marking, highly wear-resistant - on precision ball bearings.

						
WK GK 100 030 012	100	30	12	••	40	200
WK GK 100 040 015	100	40	15	••	45	250
WK GK 125 040 015	125	40	15	••	45	350
WK GK 125 050 020	125	50	20	••	60	450
WK GK 160 050 020	160	50	20	••	60	600
WK GK 200 050 020	200	50	20	••	60	800
WK GK 250 057 025	250	57	25	••	60	1.000

- Rad mit fest aufgegossenem Polyurethanreifen.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Minimaler Rollwiderstand und gute Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Korrosionsbeständiger Radkörper in Aluminium.
- Die Präzisionskugellager garantieren extra Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuscharm.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Wheel with casted tread in polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- Does not mark the floor.
- Corrosion resistant aluminium wheel centre.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant + silent tyre.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, mechanical engineering, ...



6

INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

6.2

WK GK • WK GK

6.2.2

P GEHÄUSE • P CASTOR



Rad Aluminium-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in Polyurethan 92° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, sehr abriebfest - mit Präzisionskugellagern.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised polyurethane tyre 92° Shore A : colour orange, non-marking, highly wear-resistant - on precision ball bearings.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

WK GK 100 PMM	WK GK 100 PMMS	WK GK 100 PVM	100	30	105x80	80x60	8	33	●●	127	175
WK GK 125 PMM	WK GK 125 PMMS	WK GK 125 PVM	125	40	105x80	80x60	8	35	●●	156	200
WK GK 160 PKN	WK GK 160 PKNS	WK GK 160 PVN	160	50	135x105	105x80	10	55	●●	195	250
WK GK 200 PKN	WK GK 200 PKNS	WK GK 200 PVN	200	50	135x105	105x80	10	58	●●	237	300

- Rad mit fest aufgegossenem Polyurethanreifen.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Minimaler Rollwiderstand und gute Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Korrosionsbeständiger Radkörper in Aluminium.
- Die Präzisionskugellager garantieren extra Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuscharm.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Wheel with casted tread in polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- Does not mark the floor.
- Corrosion resistant aluminium wheel centre.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant + silent tyre.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, mechanical engineering, ...

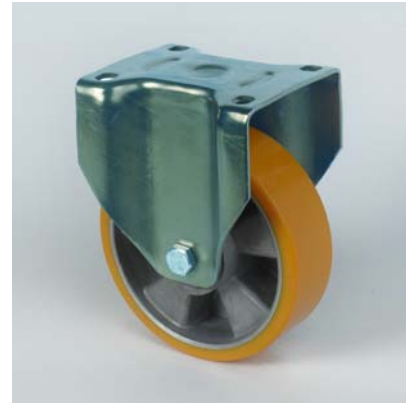


Rad Aluminium-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in Polyurethan 92° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, sehr abriebfest - mit Präzisionskugellagern.
Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised polyurethane tyre 92° Shore A: colour orange, non-marking, highly wear-resistant - on precision ball bearings.
Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

						 		
WK GK 100 PMC	WK GK 100 PMCS	100	30	12	33	 	127	175
WK GK 125 PMC	WK GK 125 PMCS	125	40	12	35	 	156	200
WK GK 160 PKC	WK GK 160 PKCS	160	50	12	55	 	195	225
WK GK 200 PKC	WK GK 200 PKCS	200	50	12	58	 	237	250

- Rad mit fest aufgegossenem Polyurethanreifen.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Minimaler Rollwiderstand und gute Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Korrosionsbeständiger Radkörper in Aluminium.
- Die Präzisionskugellager garantieren extra Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuscharm.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Optionen: auch mit Spreizhülse für runde oder viereckige Rohre zu erhalten (siehe Übersichtstabelle vorne im Katalog).
- Wheel with casted tread in polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- Does not mark the floor.
- Corrosion resistant aluminium wheel centre.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant + silent tyre.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, mechanical engineering, ...
- Options: also available with expander fitting for round or square tubes (see overview at beginning of this catalogue).



Rad Aluminium-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in Polyurethan 92° Shore A: Farbe orange, nicht kreidend, sehr abriebfest - mit Präzisionskugellagern.

Montiert in einem stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, leicht schwenkbar - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel aluminium centre with elastic vulcanised polyurethane tyre 92° Shore A : colour orange, non-marking, highly wear-resistant - on precision ball bearings.

Mounted in a pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, smoothly pivoting - types: swivel, swivel+brake, fixed.

													
WK GK 125 YKN	WK GK 125 YKNS	WK GK 125 YVN	125	50	135x110 *	105x80	10	55	●●	164	450		
WK GK 160 YKN	WK GK 160 YKNS	WK GK 160 YVN	160	50	135x110 *	105x80	10	55	●●	199	600		
WK GK 200 YKN	WK GK 200 YKNS	WK GK 200 YVN	200	50	135x110 *	105x80	10	55	●●	239	800		
WK GK 250 YKN	WK GK 250 YKNS	WK GK 250 YVN	250	57	135x110 *	105x80	10	65	●●	292	1.000		

- Rad mit fest aufgegossenem Polyurethanreifen.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Minimaler Rollwiderstand und gute Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Korrosionsbeständiger Radkörper in Aluminium.
- Die Präzisionskugellager garantieren extra Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuscharm.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Rollbehälter, Transportwagen, Apparaten- und Maschinenbau, ...
- Wheel with casted tread in polyurethane.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Good rolling properties and minimal rolling resistance.
- Does not mark the floor.
- Corrosion resistant aluminium wheel centre.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant + silent tyre.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: roll containers, trolleys, construction of apparatus, mechanical engineering, ...



INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

6

6.3

6.3.1



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK BK 100 050 020	100	50	20	50		48	76	GG	450
VK BK 100 050 025	100	50	25	50		48	76	GG	450
VK BK 125 040 015	125	40	15	45		43	57	GG	450
VK BK 125 040 020	125	40	20	45		43	57	GG	450
VK BK 125 040 025	125	40	25	45		43	57	GG	450
VK BK 125 050 020	125	50	20	50		48	57	GG	550
VK BK 125 050 025	125	50	25	50		48	57	GG	550
VK BK 150 050 020	150	50	20	50		48	70	GG	700
VK BK 150 050 025	150	50	25	50		48	70	GG	700
VK BK 200 050 020	200	50	20	60		58	78	GG	1.000
VK BK 200 050 025	200	50	25	60		58	78	GG	1.000
VK BK 200 050 030	200	50	30	60		58	78	GG	1.000
VK BK 200 080 025	200	80	25	80		78	78	GG	1.400
VK BK 200 080 030	200	80	30	80		78	78	GG	1.400
VK BK 200 080 035	200	80	35	80		78	78	GG	1.400
VK BK 250 050 020	250	50	20	60		58	83	GG	1.100
VK BK 250 050 025	250	50	25	60		58	83	GG	1.100
VK BK 250 050 030	250	50	30	60		58	83	GG	1.100
VK BK 250 080 030	250	80	30	80		78	91	GG	1.800
VK BK 250 080 035	250	80	35	80		78	91	GG	1.800
VK BK 250 080 040	250	80	40	80		78	91	GG	1.800

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.



- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz-und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ..
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...



INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

6

6.3

6.3.2



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK EK 100 040 015	100	40	15	45	..	45	49	GG	350
VK EK 125 040 015	125	40	15	45	..	45	49	GG	450
VK EK 150 050 020	150	50	20	60	..	60	68	GG	700
VK EK 150 050 025	150	50	25	60	..	60	68	GG	700
VK EK 150 060 025	150	60	25	60	..	60	83	GG	800
VK EK 150 060 030	150	60	30	60	..	60	83	GG	800
VK EK 160 080 025	160	80	25	90	..	90	82	GG	1.150
VK EK 160 080 030	160	80	30	90	..	90	82	GG	1.150
VK EK 200 050 020	200	50	20	60	..	60	71	GG	1.000
VK EK 200 050 025	200	50	25	60	..	60	71	GG	1.000
VK EK 200 060 025	200	60	25	60	..	60	83	GG	1.200
VK EK 200 060 030	200	60	30	60	..	60	83	GG	1.200
VK EK 200 080 030	200	80	30	90	..	90	82	GG	1.400
VK EK 200 080 035	200	80	35	90	..	90	82	GG	1.400
VK EK 250 050 020	250	50	20	60	..	60	110	GG	1.100
VK EK 250 050 025	250	50	25	60	..	60	110	GG	1.100
VK EK 250 060 025	250	60	25	60	..	60	83	GG	1.350
VK EK 250 060 030	250	60	30	60	..	60	83	GG	1.350
VK EK 250 080 035	250	80	35	90	..	90	96	GG	1.800
VK EK 300 050 030	300	50	30	60	..	60	82	GG	1.300
VK EK 300 060 035	300	60	35	60	..	60	96	GG	1.600
VK EK 300 080 035	300	80	35	90	..	90	105	GG	2.050
VK EK 300 080 040	300	80	40	90	..	90	105	GG	2.050
VK EK 300 100 040	300	100	40	120	..	120	145	GG	2.500
VK EK 300 100 060	300	100	60	120	..	120	145	GG	2.500
VK EK 350 100 050	350	100	50	120	..	120	140	GS	2.850
VK EK 350 100 060	350	100	60	120	..	120	140	GS	2.850



								GG/SG	
VK EK 400 080 040	400	80	40	90		120	105	GG	2.700
VK EK 400 100 050	400	100	50	120		120	160	GG	3.100
VK EK 400 100 060	400	100	60	120		120	160	GG	3.100
VK EK 400 120 050	400	120	50	120		120	160	GG	3.750
VK EK 400 120 060	400	120	60	120		120	160	GG	3.750

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ..
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK EK 100 NKS	VK EK 100 NKSS	VK EK 100 NVS	100	40	110x90	83/80x64/60	10	38	••	133	200
VK EK 125 NKS	VK EK 125 NKSS	VK EK 125 NVS	125	40	110x90	83/80x64/60	10	43	••	158	250
VK EK 150 NKN	VK EK 150 NKNS	VK EK 150 NVN	150	50	135x110	105x80/75	10	46	••	188	350
VK EK 200 NKN	VK EK 200 NKNS	VK EK 200 NVN	200	50	135x110	105x80/75	10	58	••	242	400

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem soliden stahlgepreßten Gehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a solid pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake.

VK EK 100 NTZ	VK EK 100 NTZS	100	40	10	38		132	150
VK EK 125 NTZ	VK EK 125 NTZS	125	40	10	43		153	200
VK EK 150 NTT	VK EK 150 NTTS	150	50	16	46		188	250
VK EK 200 NTT	VK EK 200 NTTS	200	50	16	58		240	300

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren. Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgepreßten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: glanzverzinkt, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty pressed steel castor with double ball race: zinc-plated, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK BK 125 UKN	VK BK 125 UKNR	VK BK 125 UVN	125	50	140x110	105x80	12	45	••	178	550
VK BK 150 UKN	VK BK 150 UKNR	VK BK 150 UVN	150	50	140x110	105x80	12	52	••	206	700
VK BK 200 UKN	VK BK 200 UKNR	VK BK 200 UVN	200	50	140x110	105x80	12	58	••	253	1.000
VK EK 200 060 UKN	VK EK 200 060 UKNR	VK EK 200 060 UVN	200	60	140x110	105x80	12	58	••	253	1.000

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK BK 100 MMG	VK BK 100 MMGM	VK BK 100 MVG	100	50	130x130	105x105	10	45	●●	144	400
VK BK 125 MMF	VK BK 125 MMFM	VK BK 125 MVF	125	40	110x110	90x90	8	45	●●	153	350
VK BK 125 MMG	VK BK 125 MMGM	VK BK 125 MVG	125	40	130x130	105x105	10	45	●●	156	400
VK BK 125 050 MMG	VK BK 125 050 MMGM	VK BK 125 050 MVG	125	50	130x130	105x105	10	45	●●	168	550
VK BK 150 MMG	VK BK 150 MMGM	VK BK 150 MVG	150	50	130x130	105x105	10	45	●●	181	700
VK BK 150 MMH	VK BK 150 MMHM	VK BK 150 MVH	150	50	150x150	125x125	10	45	●●	188	700
VK BK 200 MMG	VK BK 200 MMGM	VK BK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65	●●	239	750
VK BK 200 MMH	VK BK 200 MMHM	VK BK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65	●●	241	1.000
VK BK 200 MMI	VK BK 200 MMIM	VK BK 200 MVI	200	80	180x180	145x145	12	65	●●	270	1.400
VK BK 250 MMH	VK BK 250 MMHM	VK BK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50	●●	292	1.000
VK BK 250 MMI	VK BK 250 MMIM	VK BK 250 MVI	250	80	180x180	145x145	12	75	●●	321	1.400
VK EK 300 MMH	VK EK 300 MMHM	VK EK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60	●●	348	900
VK EK 300 MNI	VK EK 300 MNIM	VK EK 300 MVI	300	50	180x180	145x145	12	75	●●	366	1.200
VK EK 300 MNJ	VK EK 300 MNJM	VK EK 300 MVJ	300	80	180x180	145x145	16	75	●●	386	2.000
VK EK 400 MTK	VK EK 400 MTKM	VK EK 400 MVK	400	80	210x210	165x165	20	75	●●	505	2.700

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.



- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplittern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem doppelten stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK EK 100 WPN	VK EK 100 WPNM	VK EK 100 WVN	100	40	135x110	105x75	10	35	●●	165	700
VK BK 125 WPN	VK BK 125 WPNM	VK BK 125 WVN	125	40	135x110	105x75	10	45	●●	184	900
VK BK 150 WNI	VK BK 150 WNIM	VK BK 150 WVI	150	50	180x180	145x145	12	60	●●	216	1.200
VK BK 150 WPO	VK BK 150 WPOM	VK BK 150 WVO	150	50	175x140	140x105	14	55	●●	215	1.400
VK EK 150 WPO	VK EK 150 WPOM	VK EK 150 WVO	150	60	175x140	140x105	14	55	●●	215	1.600
VK BK 200 WNI	VK BK 200 WNIM	VK BK 200 WVI	200	50	180x180	145x145	12	75	●●	270	1.800
VK BK 200 WPO	VK BK 200 WPOM	VK BK 200 WVO	200	50	175x140	140x105	14	65	●●	260	2.000
VK EK 200 WPP	VK EK 200 WPPM	VK EK 200 WVP	200	60	200x160	160x120	16	65	●●	290	2.400
VK BK 200 WTJ	VK BK 200 WTJM	VK BK 200 WVJ	200	80	180x180	145x145	16	75	●●	294	2.800
VK BK 200 WPR	VK BK 200 WPRM	VK BK 200 WVR	200	80	270x250	230x210	16	65	●●	290	2.800
VK BK 250 WNI	VK BK 250 WNIM	VK BK 250 WVI	250	50	180x180	145x145	12	75	●●	321	1.800
VK BK 250 WPP	VK BK 250 WPPM	VK BK 250 WVP	250	50	200x160	160x120	16	75	●●	340	2.200
VK EK 250 060 WPP	VK EK 250 060 WPPM	VK EK 250 060 WVP	250	60	200x160	160x120	16	75	●●	340	2.700
VK BK 250 WTJ	VK BK 250 WTJM	VK BK 250 WVJ	250	80	180x180	145x145	16	75	●●	345	3.400
VK BK 250 WPR	VK BK 250 WPRM	VK BK 250 WVR	250	80	270x250	230x210	16	75	●●	340	3.600
VK EK 300 WTJ	VK EK 300 WTJM	VK EK 300 WVJ	300	50	180x180	145x145	16	75	●●	395	2.600
VK EK 300 WPP	VK EK 300 WPPM	VK EK 300 WVP	300	50	200x160	160x120	16	75	●●	390	2.600
VK EK 300 060 WPP	VK EK 300 060 WPPM	VK EK 300 060 WVP	300	60	200x160	160x120	16	75	●●	390	3.100
VK EK 300 WPR	VK EK 300 WPRM		300	80	270x250	230x210	16	75	●●	425	4.100



INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE B-E • VULKOLLAN SERIES B-E

DOPPELTES M GEHÄUSE • TWIN CASTOR M

6

6.3

6.3.7

											
		VK EK 300 WVR			300x250						
VK EK 300 WPS	VK EK 300 WPSM		300	100	270x250	230x210	16	75		425	4.900
		VK EK 300 WVS			360x250						
VK EK 350 WPR	VK EK 350 WPRM		350	100	270x250	230x210	20	75		485	5.600
		VK EK 350 WVR			380x250						
VK EK 400 WPR	VK EK 400 WPRM		400	100	270x250	230x210	20	75		535	6.200
		VK EK 400 WVR			380x250						
VK EK 400 120 WPR	VK EK 400 120 WPRM		400	120	270x250	230x210	20	75		535	6.400
		VK EK 400 120 WVR			380x250						

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK LK 050 020 006	50	20	6	23	●●	23	30	GG	90
VK LR 065 030 012	65	30	12	41	≡	41	50	GG	175
VK LK 080 030 012	80	30	12	41	●●	39	38	GG	225
VK LK 080 030 015	80	30	15	41	●●	37	38	GG	225
VK LK 100 035 012	100	35	12	44	●●	42	44	GG	300
VK LK 100 035 015	100	35	15	44	●●	40	44	GG	300
VK LK 125 035 012	125	35	12	44	●●	42	43	GG	375
VK LK 125 035 015	125	35	15	44	●●	40	43	GG	375
VK LK 140 050 020	140	50	20	50	●●	48	63	GG	600
VK LK 140 050 025	140	50	25	50	●●	48	63	GG	600
VK LK 150 035 012	150	35	12	44	●●	42	43	GG	450
VK LK 150 035 015	150	35	15	44	●●	40	43	GG	450
VK LK 160 050 020	160	50	20	50	●●	48	70	GG	700
VK LK 160 050 025	160	50	25	50	●●	48	70	GG	700
VK LK 180 050 020	180	50	20	50	●●	48	63	GG	750
VK LK 180 050 025	180	50	25	50	●●	48	63	GG	750
VK LK 200 050 020	200	50	20	50	●●	48	70	GG	900
VK LK 200 050 025	200	50	25	50	●●	48	70	GG	900
VK LK 200 050 030	200	50	30	50	●●	48	70	GG	900
VK LK 230 050 020	230	50	20	50	●●	48	70	GG	950
VK LK 230 050 025	230	50	25	50	●●	48	70	GG	950
VK LK 230 050 030	230	50	30	50	●●	48	70	GG	950
VK LK 250 050 020	250	50	20	50	●●	48	70	GG	1.050
VK LK 250 050 025	250	50	25	50	●●	48	70	GG	1.050
VK LK 250 050 030	250	50	30	50	●●	48	70	GG	1.050
VK LK 280 050 020	280	50	20	50	●●	48	70	GG	1.150
VK LK 280 050 025	280	50	25	50	●●	48	70	GG	1.150



INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE L • VULKOLLAN SERIES L

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

6

6.4

6.4.1

								GG/SG	
VK LK 280 050 030	280	50	30	50	••	48	70	GG	1.150
VK LK 300 050 025	300	50	25	50	••	48	90	GG	1.200
VK LK 300 050 030	300	50	30	50	••	48	90	GG	1.200
VK LK 300 050 035	300	50	35	50	••	48	90	GG	1.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK LR 065 MME	VK LR 065 MMEM	VK LR 065 MVE	65	30	90x90	72x72	8	35		100	175
VK LK 080 MME	VK LK 080 MMEM	VK LK 080 MVE	80	30	90x90	72x72	8	35		108	225
VK LK 100 MMF	VK LK 100 MMFM	VK LK 100 MVF	100	35	110x110	90x90	8	35		128	300
VK LK 125 MMF	VK LK 125 MMFM	VK LK 125 MVF	125	35	110x110	90x90	8	45		153	350
VK LK 125 MMG	VK LK 125 MMGM	VK LK 125 MVG	125	35	130x130	105x105	10	45		156	375
VK LK 140 MMG	VK LK 140 MMGM	VK LK 140 MVG	140	50	130x130	105x105	10	45		176	600
VK LK 150 MMG	VK LK 150 MMGM	VK LK 150 MVG	150	35	130x130	105x105	10	45		181	450
VK LK 160 MMG	VK LK 160 MMGM	VK LK 160 MVG	160	50	130x130	105x105	10	45		204	700
VK LK 180 MMG	VK LK 180 MMGM	VK LK 180 MVG	180	50	130x130	105x105	10	45		214	750
VK LK 180 MMH	VK LK 180 MMHM	VK LK 180 MVH	180	50	150x150	125x125	10	65		231	750
VK LK 200 MMG	VK LK 200 MMGM	VK LK 200 MVG	200	50	130x130	105x105	10	65		239	750
VK LK 200 MMH	VK LK 200 MMHM	VK LK 200 MVH	200	50	150x150	125x125	10	65		241	900
VK LK 230 MMG	VK LK 230 MMGM	VK LK 230 MVG	230	50	130x130	105x105	10	50		280	750
VK LK 230 MMH	VK LK 230 MMHM	VK LK 230 MVH	230	50	150x150	125x125	10	50		282	950
VK LK 250 MMH	VK LK 250 MMHM	VK LK 250 MVH	250	50	150x150	125x125	10	50		292	1.000
VK LK 300 MMH	VK LK 300 MMHM	VK LK 300 MVH	300	50	150x150	125x125	10	60		348	900
VK LK 300 MNI	VK LK 300 MNIM	VK LK 300 MVI	300	50	180x180	145x145	12	75		366	1.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.



- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem doppelten stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

													
VK JK 150 WNI	VK JK 150 WNIM	VK JK 150 WVI	150	40	180x180	145x145	12	60	••	216	1.000		
VK LK 160 WNI	VK LK 160 WNIM	VK LK 160 WVI	160	50	180x180	145x145	12	60	••	221	1.200		
VK LK 180 WNI	VK LK 180 WNIM	VK LK 180 WVI	180	50	180x180	145x145	12	75	••	260	1.500		
VK LK 200 WNI	VK LK 200 WNIM	VK LK 200 WVI	200	50	180x180	145x145	12	75	••	270	1.800		
VK LK 230 WNI	VK LK 230 WNIM	VK LK 230 WVI	230	50	180x180	145x145	12	75	••	311	1.800		
VK LK 250 WNI	VK LK 250 WNIM	VK LK 250 WVI	250	50	180x180	145x145	12	75	••	321	1.800		

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...



- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

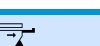
								GG/SG	
VK MK 100 065 020	100	65	20	65	●●	63	76	GG	575
VK MK 100 065 025	100	65	25	65	●●	63	76	GG	575
VK MK 100 065 030	100	65	30	65	●●	63	76	GG	575
VK MK 125 065 020	125	65	20	65	●●	63	85	GG	675
VK MK 125 065 025	125	65	25	65	●●	63	85	GG	675
VK MK 125 065 030	125	65	30	65	●●	63	85	GG	675
VK MK 150 065 020	150	65	20	65	●●	63	66	GG	800
VK MK 150 065 025	150	65	25	65	●●	63	66	GG	800
VK MK 150 065 030	150	65	30	65	●●	63	66	GG	800
VK MK 180 065 025	180	65	25	65	●●	63	70	GG	900
VK MK 180 065 030	180	65	30	65	●●	63	70	GG	900
VK MK 200 065 025	200	65	25	65	●●	63	80	GG	1.100
VK MK 200 065 030	200	65	30	65	●●	63	80	GG	1.100
VK MK 200 065 035	200	65	35	65	●●	63	80	GG	1.100
VK MK 250 065 025	250	65	25	65	●●	63	80	GG	1.350
VK MK 250 065 030	250	65	30	65	●●	63	80	GG	1.350
VK MK 250 065 035	250	65	35	65	●●	63	80	GG	1.350
VK MK 300 065 030	300	65	30	65	●●	63	90	GG	1.550
VK MK 300 065 035	300	65	35	65	●●	63	90	GG	1.550
VK MK 360 065 030	360	65	30	65	●●	63	90	GG	1.850
VK MK 360 065 035	360	65	35	65	●●	63	90	GG	1.850
VK MK 400 065 030	400	65	30	65	●●	63	90	GG	1.900
VK MK 400 065 035	400	65	35	65	●●	63	90	GG	1.900



- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...



Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

			         								
VK MK 100 MMH	VK MK 100 MMHM	VK MK 100 MVH	100	65	150x150	125x125	10	35		146	575
VK MK 125 MMH	VK MK 125 MMHM	VK MK 125 MVH	125	65	150x150	125x125	10	35		158	675
VK MK 150 MMH	VK MK 150 MMHM	VK MK 150 MVH	150	65	150x150	125x125	10	45		188	800
VK MK 180 MMH	VK MK 180 MMHM	VK MK 180 MVH	180	65	150x150	125x125	10	65		215	900
VK MK 200 MMH	VK MK 200 MMHM	VK MK 200 MVH	200	65	150x150	125x125	10	65		262	1.000
VK MK 250 MMH	VK MK 250 MMHM	VK MK 250 MVH	250	65	150x150	125x125	10	50		313	1.000
VK MK 250 MMI	VK MK 250 MMIM	VK MK 250 MVI	250	65	180x180	145x145	12	75		321	1.350
VK MK 300 MNI	VK MK 300 MNIM	VK MK 300 MVI	300	65	180x180	145x145	12	75		366	1.200
VK MK 360 MNJ	VK MK 360 MNJM	VK MK 360 MVJ	360	65	180x180	145x145	16	75		471	1.500
VK MK 400 MTJ	VK MK 400 MTJM	VK MK 400 MVJ	400	65	180x180	145x145	16	75		495	1.900

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
 - Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
 - Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
 - Hinterläßt keine Spuren.
 - Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
 - Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
 - Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
 - Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
 - Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
 - Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
 - Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
 - Does not mark the floor.
 - Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
 - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
 - The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
 - Resistant to oils, greases and various chemicals.



- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem doppelten stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

												
VK MK 150 WNI	VK MK 150 WNIM	VK MK 150 WVI	150	65	180x180 180x215	145x145	12	65		216	1.600	
VK MK 200 WNI	VK MK 200 WNIM	VK MK 200 WVI	200	65	180x180 180x215	145x145	12	75		270	1.800	
VK MK 250 WNJ	VK MK 250 WNJM	VK MK 250 WVJ	250	65	180x180 180x220	145x145	16	75		341	2.500	
VK MK 300 WTJ	VK MK 300 WTJM	VK MK 300 WVJ	300	65	180x180 180x220	145x145	16	75		395	3.100	

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.



- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK HK 150 080 025	150	80	25	80	..	78	95	GG	1.000
VK HK 150 080 030	150	80	30	80	..	78	95	GG	1.000
VK HK 150 080 035	150	80	35	80	..	78	95	GG	1.000
VK HK 160 080 025	160	80	25	80	..	78	95	GG	1.050
VK HK 160 080 030	160	80	30	80	..	78	95	GG	1.050
VK HK 160 080 035	160	80	35	80	..	78	95	GG	1.050
VK HK 200 080 025	200	80	25	80	..	78	85	GG	1.300
VK HK 200 080 030	200	80	30	80	..	78	85	GG	1.300
VK HK 200 080 035	200	80	35	80	..	78	85	GG	1.300
VK HK 250 080 025	250	80	25	80	..	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 030	250	80	30	80	..	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 035	250	80	35	80	..	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 040	250	80	40	80	..	78	90	GG	1.650
VK HK 300 080 030	300	80	30	80	..	78	96	GG	1.900
VK HK 300 080 035	300	80	35	80	..	78	96	GG	1.900
VK HK 300 080 040	300	80	40	80	..	78	96	GG	1.900
VK HK 350 080 035	350	80	30	80	..	78	110	GG	2.100
VK HK 350 080 040	350	80	40	80	..	78	110	GG	2.100
VK HK 400 080 035	400	80	35	80	..	78	105	GG	2.500
VK HK 400 080 040	400	80	40	80	..	78	105	GG	2.500
VK HK 450 080 040	450	80	40	80	..	78	140	GG	2.700
VK HK 450 080 050	450	80	50	80	..	78	140	GG	2.700
VK HK 500 080 040	500	80	40	80	..	78	150	GG	3.000
VK HK 500 080 050	500	80	50	80	..	78	150	GG	3.000



- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK HK 150 MMI	VK HK 150 MMIM	VK HK 150 MVI	150	80	180x180	145x145	12	65	●●	212 1.000
VK HK 160 MMI	VK HK 160 MMIM	VK HK 160 MVI	160	80	180x180	145x145	12	65	●●	250 1.050
VK HK 200 MMI	VK HK 200 MMIM	VK HK 200 MVI	200	80	180x180	145x145	12	65	●●	270 1.300
VK HK 250 MMI	VK HK 250 MMIM	VK HK 250 MVI	250	80	180x180	145x145	12	75	●●	321 1.400
VK HK 300 MNJ	VK HK 300 MNJM	VK HK 300 MVJ	300	80	180x180	145x145	16	75	●●	386 1.900
VK HK 350 MTJ	VK HK 350 MTJM	VK HK 350 MVJ	350	80	180x180	145x145	16	75	●●	440 2.100
VK HK 400 MTK	VK HK 400 MTKM	VK HK 400 MVK	400	80	210x210	165x165	20	75	●●	505 2.500
VK HK 450 MTK	VK HK 450 MTKM	VK HK 450 MVK	450	80	210x210	165x165	20	75	●●	555 2.700
VK HK 500 MTK	VK HK 500 MTKM	VK HK 500 MVK	500	80	210x210	165x165	20	75	●●	605 3.000

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.



- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem doppelten stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded twin castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK HK 150 WNJ	VK HK 150 WNJM	VK HK 150 WVJ	150	80	180x180	145x145	16	65	●●	236	2.000
VK HK 200 WTJ	VK HK 200 WTJM	VK HK 200 WVJ	200	80	180x180	145x145	16	75	●●	294	2.600
VK HK 250 WTJ	VK HK 250 WTJM	VK HK 250 WVJ	250	80	180x180	145x145	16	75	●●	345	3.300
VK HK 300 WTJ	VK HK 300 WTJM	VK HK 300 WVJ	300	80	180x180	145x145	16	75	●●	390	3.400
VK XK 300 WTK	VK XK 300 WTKM	VK XK 300 WVK	300	100	210x210	165x165	20	75	●●	405	4.000

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.



- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.



Rad Körper in Grauguß oder Stahlschweißkonstruktion mit elastischem, fest aufgegossem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel cast iron or steel welded centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK XK 250 130 030	250	130	30	130	••	128	101	SG	2.700
VK XK 250 130 040	250	130	40	130	••	128	108	SG	2.700
VK XK 300 100 030	300	100	30	100	••	98	102	GG	2.400
VK XK 300 100 040	300	100	40	100	••	98	102	GG	2.400
VK XK 300 100 050	300	100	50	100	••	98	102	GG	2.400
VK XK 300 135 050	300	135	50	135	••	133	114	SG	3.250
VK XK 300 135 060	300	135	60	135	••	133	139	SG	3.250
VK XK 330 100 040	330	100	40	100	••	98	110	GG	2.650
VK XK 330 100 050	330	100	50	100	••	98	110	GG	2.650
VK XK 350 100 040	350	100	40	100	••	98	110	GG	2.600
VK XK 350 100 050	350	100	50	100	••	98	110	GG	2.600
VK XK 350 100 060	350	100	60	100	••	98	110	GG	2.600
VK XK 400 100 040	400	100	40	100	••	98	120	GG	3.050
VK XK 400 100 050	400	100	50	100	••	98	120	GG	3.050
VK XK 400 100 060	400	100	60	100	••	98	120	GG	3.050
VK XK 400 125 050	400	125	50	125	••	123	150	GG	3.850
VK XK 400 125 060	400	125	60	125	••	123	150	GG	3.850
VK XK 400 150 050	400	150	50	150	••	148	114	SG	4.600
VK XK 400 150 060	400	150	60	150	••	148	139	SG	4.600
VK XK 400 150 070	400	150	70	150	••	148	159	SG	4.600
VK XK 425 150 050	425	150	50	150	••	148	114	SG	4.900
VK XK 425 150 060	425	150	60	150	••	148	139	SG	4.900
VK XK 425 150 070	425	150	70	150	••	148	159	SG	4.900
VK XK 450 100 050	450	100	50	100	••	98	114	SG	3.500
VK XK 450 100 060	450	100	60	100	••	98	139	SG	3.500
VK XK 450 100 070	450	100	70	100	••	98	139	SG	3.500
VK XK 450 125 050	450	125	50	125	••	123	114	SG	4.300



INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN SERIE X (EH) • VULKOLLAN SERIES X (EH)

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

6

6.7

6.7.1

								GG/SG	
VK XK 450 125 060	450	125	60	125		123	139	SG	4.300
VK XK 450 125 070	450	125	70	125		123	159	SG	4.300
VK XK 500 100 050	500	100	50	100		98	114	SG	3.850
VK XK 500 100 060	500	100	60	100		98	139	SG	3.850
VK XK 500 100 070	500	100	70	100		98	159	SG	3.850
VK XK 500 125 060	500	125	60	125		123	139	SG	4.800
VK XK 500 125 070	500	125	70	125		123	159	SG	4.800
VK XK 500 125 080	500	125	80	125		123	171	SG	4.800
VK XK 500 150 060	500	150	60	150		148	139	SG	5.750
VK XK 500 150 070	500	150	70	150		148	159	SG	5.750
VK XK 500 150 080	500	150	80	150		148	171	SG	5.750
VK XK 500 230 060	500	230	60	230		228	139	SG	8.850
VK XK 500 230 070	500	230	70	230		228	159	SG	8.850
VK XK 500 230 080	500	230	80	230		228	171	SG	8.850
VK XK 530 150 060	530	150	60	150		148	139	SG	5.700
VK XK 530 150 070	530	150	70	150		148	159	SG	5.700
VK XK 530 150 080	530	150	80	150		148	159	SG	5.700
VK XK 600 150 060	600	150	60	150		148	139	SG	6.900
VK XK 600 150 070	600	150	70	150		148	159	SG	6.900
VK XK 600 150 080	600	150	80	150		148	171	SG	6.900
VK XK 600 175 070	600	175	70	175		173	159	SG	8.050
VK XK 600 175 080	600	175	80	175		173	171	SG	8.050
VK XK 600 175 090	600	175	90	175		173	193	SG	8.050
VK XK 600 200 080	600	200	80	200		198	171	SG	9.200
VK XK 600 200 090	600	200	90	200		198	193	SG	9.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.



- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * kundenspezifische Lösungen auf Anfrage möglich : alternative Durchmesser x Breite, Bohrung, Durchmesser Radkörper, ...
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * customised solutions possible on request : alternative diameter x width, bore, wheel centre diameter, ...



Rad Grauguß-Radkörper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A: Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern. Montiert in einem stahlgeschweißten Schwerlastgehäuse mit zweireihigem Kugelkranz: grau Hammerschlag lackiert, abgedichtet, stoßfest - Typen: Lenk, Lenk+Feststeller, Bock.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A: colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings. Mounted in a heavy duty steel welded castor with double ball race: hammer grey lacquered, sealed, shock resistant - types: swivel, swivel+brake, fixed.

VK XK 250 MPS	VK XK 250 MPSM	VK XK 250 MVS	250	130	270x250	230x210	16	75	••	335	2.700
VK XK 300 MTJ	VK XK 300 MTJM	VK XK 300 MVJ	300	100	180x180	145x145	16	75	••	390	2.350
VK XK 350 MTJ	VK XK 350 MTJM	VK XK 350 MVJ	350	100	180x180	145x145	16	75	••	440	2.600
VK XK 400 MTK	VK XK 400 MTKM	VK XK 400 MVK	400	100	210x210	165x165	20	75	••	505	3.000
VK XK 425 MTS	VK XK 425 MTSM	VK XK 425 MVS	425	150	270x250	230x210	16	95	••	535	4.000

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...



- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * verfügbar mit Deichselanschluß, 4 x 90°-Blockierung und alternative Plattenabmessungen.
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * available with drawbar connection, 4 x 90°-directional lock and alternative plate dimensions.